



BUSBAR BBT
SAVE30 Electric System

Baralı Kanal Sistemleri
Busbar Trunking Systems

25 - 630 A



Güç dağıtımında en akıllı yol...
Bestway to distribute your power...



BUSBAR BBT
SAVE30 Electric System

1977 yılında İstanbul'da faaliyetlerine başlayan DTM ELEKTROTEKNİK A.Ş. kurulduğu günden bu yana her gün ileri attığı adımlarla iç ve dış piyasada pano ve busbar üretiminde önder konumuna erişmiş, güvenirliğini ve kalitesini binlerce kullanıcı ve bayilerimize ispatlamıştır.

DTM Elektroteknik A.Ş. geçmiş yıllar içerisinde gelişim çizgisini hiç aksatmamış ve bugün busbar dizaynında mükemmel bir teknik yeterlilik derecesine ulaşarak hızmetlerini çağdaş piyasanın gereksinimlerine tattırmak yanıtlar verebilecek biçimde tasarlanmıştır.

DTM Elektroteknik A.Ş.'nin hizmet anlayışı yalnızca malın satışıyla sınırlı kalmayıp proje ve uygulama aşamalarını da kapsamakla beraber aynı zamanda diğer bir önemli nokta DTM'nin kişiye ya da kuruma özel servis desteği vererek kullanıcıların gereksinimlerine en uygun yanıtları verebiliyor ve satın aldığı ürünlerden maksimum yararlanabilmelerini sağlıyor olmasıdır.

Since the year of its foundation in Istanbul 1977, DTM Elektroteknik A.S. has developed from a small enterprise into a medium sized company with some activites.

The dynamic growth started in 1977 and has continued in moderate steps.

A long termed strategy is aimed at DTM Elektroteknik A.S. being an independent manufacturer of complete systems.

DTM Elektroteknik A.S. manufactures sheet enclosures and cabinets for low voltage applications since 1977.

For two years we are in the busbar trunking systems sector with taking big steps.

Our continuously innovation and development wide sets for standard quality and reliability our products range offers multiple benefits through their rich accessories and suits all applications in distributing and controlling or electricity.



İÇİNDEKİLER

| | |
|--|----|
| GENEL BİLGİLER | 5 |
| AB 25 / AB 40 / AB 63 | 6 |
| SAĞDAN BESLEME ÜNİTESİ | 7 |
| SOLDAN BESLEME ÜNİTESİ | 7 |
| FLEKSİBİL BAĞLANTI | 7 |
| SONLANDIRMA | 7 |
| ÇIKIŞ FİŞLERİ | 8 |
| VOLTAJ DÜŞÜMÜ | 9 |
| TEKNİK DETAYLAR | 11 |
| SP 100 / SP160A PLUG-IN | 12 |
| YATAY DİRSEK (SAĞ) | 13 |
| YATAY DİRSEK (SOL) | 13 |
| ASAĞI DİRSEK | 13 |
| YUKARI DİRSEK | 13 |
| BESLEME KUTUSU | 14 |
| YATAY (T) | 14 |
| 63A TRİFAZE 4 MODÜL ÇIKIŞ KUTUSU | 14 |
| SP'LER İÇİN ASKİ | 14 |
| VOLTAJ DÜŞÜMÜ | 15 |
| TEKNİK DETAYLAR | 16 |
| ORTA GÜÇ 250A / 400A / 630A | 17 |
| TANIMLAR | 17 |
| FEEDER YANGIN BARIYERLERİ | 19 |
| PLUG-IN | 19 |
| YATAY DİRSEK (SAĞ) | 20 |
| YATAY DİRSEK (SOL) | 20 |
| ASAGI DİRSEK | 21 |
| YUKARI DİRSEK | 21 |
| DİKEY+YATAY DİRSEK (KOMBİNE OFF-SET) (SOL) | 22 |
| DİKEY+YATAY DİRSEK (KOMBİNE OFF-SET) (SAĞ) | 22 |
| ÇİFT DİKEY DİRSEK (OFF-SET) | 23 |
| ÇİFT YATAY DİRSEK (OFF-SET) | 23 |
| DİKEY DİRSEK BAĞLANTI ÜNİTESİ (SAĞ) | 24 |
| YATAY DİRSEK BAĞLANTI ÜNİTESİ | 24 |
| DİKEY DİRSEK+YATAY DİRSEK BAĞLANTI ÜNİTESİ | 25 |
| ÇİFT DİKEY DİRSEK+BAĞLANTI ÜNİTESİ | 25 |
| ÇİFT YATAY DİRSEK+BAĞLANTI ÜNİTESİ | 26 |
| BAGLANTI ÜNİTESİ (PANO) | 26 |
| YATAY (T) | 27 |
| REDİKSİYON | 27 |
| SONLANDIRMA | 28 |
| BAĞLANTI ÜNİTESİ (BESLEME) | 28 |
| ORTADAN BESLEME ÜNİTESİ | 29 |
| GENLEŞME ÜNİTESİ | 29 |
| YATAY DILATASYON | 30 |
| ÇIKIŞ KUTULARI | 31 |
| ASKİ TAKİMLARI | 32 |
| ARABOY ÖLÇÜ TARİFİ | 33 |
| MONTAJ EDİLME ŞEKLİ | 34 |
| TEKNİK DETAYLAR | 35 |

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| GENERAL INFORMATION | 5 |
| AB 25 / AB 40 / AB 63 | 6 |
| RF FEED UNIT | 7 |
| LF FEED UNIT | 7 |
| FLEXIBLE JOINT | 7 |
| END COVER | 7 |
| TAP-OFF PLUGS | 8 |
| VOLTAGE DROP | 9 |
| TECHNICAL DATA | 11 |
| SP 100 / SP160A PLUG -IN | 12 |
| HORIZONTAL ELBOW (RH) | 13 |
| HORIZONTAL ELBOW (LH) | 13 |
| DOWN ELBOW | 13 |
| UP ELBOW | 13 |
| FEED UNIT | 14 |
| HORIZONTAL (TEE) | 14 |
| 63A TP+N PLUG-IN BOX FOR 4 MODUL | 14 |
| HANGERS FOR SP | 14 |
| VOLTAGE DROP | 15 |
| TECHNICAL DATA | 16 |
| MEDIUM POWER 250A / 400A / 630A | 17 |
| DESCRIPTION | 17 |
| FEEDER WITH FIRE BARRIER | 19 |
| PLUG-IN | 19 |
| HORIZONTAL ELBOW (RH) | 20 |
| HORIZONTAL ELBOW (LH) | 20 |
| DOWN ELBOW | 21 |
| UP ELBOW | 21 |
| VERTICAL+HORIZONTAL ELBOW (COMBINED OFF -SET) (LH) | 22 |
| VERTICAL + HORIZONTAL ELBOW (COMBINED OFF -SET) (RH) | 22 |
| DOUBLE VERTICAL ELBOW (OFF -SET) | 23 |
| DOUBLE HORIZONTAL ELBOW (OFF-SET) | 23 |
| CONNECTION UNIT VERTICAL ELBOW (RH) | 24 |
| CONNECTION UNIT HORIZONTAL ELBOW (RH) | 24 |
| VERTICAL+HORIZONTAL ELBOW ELBOW CONNECTION UNIT | 25 |
| CONNECTION UNIT UNIT DOUBLE VERTICAL ELBOW + | 25 |
| CONNECTION UNIT UNIT DOUBLE HORIZONTAL ELBOW + | 26 |
| CONNECTION UNIT (PANEL) | 26 |
| HORIZONTAL (TEE) | 27 |
| REDUCER | 27 |
| END CAP | 28 |
| CONNECTION UNIT (PANEL) | 28 |
| CENTRE FEED UNIT | 29 |
| EXPANSION UNIT | 29 |
| HORIZONTAL DILATATION | 30 |
| TAP-OFF BOX | 31 |
| SUSPENSION BRACKETS | 32 |
| MISSING LINK OF BBT | 33 |
| INSTALLATION INSTRUCTIONS | 34 |
| TECHNICAL DATA | 35 |

Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

GENEL BİLGİ

DTM tarafından üretilen Canal Line Busbar Trunking sistemleri komplike alçak gerilim enerji dağıtım hatlarına uyumlu sandwich yapıda olan sistemlerdir. Feeder ler ve Plug-in ler tipleri kolayca birbirine ek yapılmasına olanak verirler. Endüstriyel ve ticari uygulamalarda alçak gerilim dağıtım sistemlerinde verimlilik sağlarlar. Canal Line Feeder ve plug-in 800 amp. den 5000 amp. kadar Alüminyum veya Bakır iletkenler olarak üretilir. 3 kutuplu veya 4. kutuplu tam nötr konfigürasyonunda , işletme gerilimi. 1000 V. %100 devamlı akım. Standart üretim 3P+N+PE gövde topraklama faz iletken kesitinin %50 si kadar iletkenler kasası opsiyonel olarak alüminyum olabilir.

KULLANIM YERLERİ

Trafo- Pano araları , Yüksek hizmet binaları, ticari merkezler, sanayi tesisleri, askeri tesisler , yüksek akım gereksinimi olan yerlerde kullanılır.

Feeder ve Plug-in busbarlar montajı kolay sandwich tip sistem-lerdir. Yapısı itibarı ile voltaj düşümü karakteristikleri minimum-da olup düzenli düşük reaktif güç faktörü sağlar. Konstrüksiyon kanalları galvanizli sacdan imal ve alt üst kapakları alüminyum olarak dizayn edilmiştir. Hysterisis akımlar ve Eddy akımlar sac ve alüminyumdan oluşan kanal içinde yayılması sağlanarak en aza indirilmiştir. Feeder ve Plug-in boylarında faz başına 2 veya 3 iletken kullanılan durumlarda her bir fazın sonunda pa-ralellemeye yapılabilir.(Fazların iletken değişikliğinden) Bu busbar in tek tarafına çıkış kutusu montaj edilmesinde ve busbar in yükünü eşit dağıtmaya yardımcı olur. Plug-in boyların gövde-sinde düz montaj ve tap off ların çıkışına izin veren kapaklı pencereler vardır. Feeder için kullanılan ek aksesuarları Plug-in tiplerdede kullanılabilir. Plug-in ve Feeder tipleri birbirine monte edilebilir.

TAM KAPALI KONSTRÜKSİYON

Canal line busbar kanalları

tamamen kapalı dizayna sahiptir. Bu kanal dizaynı elektrik değerlerini düşürmez ve havalandırma delikleri olmadığından dolayı iletkenlerin yabancı bir madde ile teması engellenir. Isı dağılımı gövdenin iletkenlere yakın olması ile direk yayılır.

BOYAMA

Busbar trunkingler elektrostatik toz epoksi boyası ile opsiyonel RAL 7031

GENERAL INFORMATION

Canal-Line Busbar Trunking Systems manufactured by DTM offers a complete line of compatible, sandwich type feeder and plug-in busbar lengths and fittings. It allows maximum flexibility,ease of installation, and offers electrical efficiency in the distribution of power for both commercial and industrial areas. Our range of Canal-Line busbars include:800A to 4000A aluminium or copper conductors and to 5000A with copper conductors. Canal-Line busbars are constructed in 3-Pole,4-Pole full neutral configurations for voltages to 600V and are produced to allow 100% of the current to flow continuosly.

APPLICATION AREAS

Canal-Line Busbars can be applied between Transformer - Main Distribution Board, Commercial and Residential Buildings factories, military locations and any other where high current is demanded.

Canal-Line busbar feeder and plug-in types both utilize sandwich type construction to provide low voltage drop even in low power factors. Galvanized Sheet Metal housing sides and aluminium tops and bottoms were carefully designed to reduce total weight and minimize the hysteresis and eddy current losses that is familiar with steel busbar housing. Plugin busbars that utilize two or three busbars per phase has a phase paralleling feature at the joints. This means to equal busbar loading when plugs are mounted on one side. Plug-in Busbars have openings for easy alignment and installation of plug-in units.

Both feeder and plug-in type of busbars can be fitted each other with the help of same joint fittings.

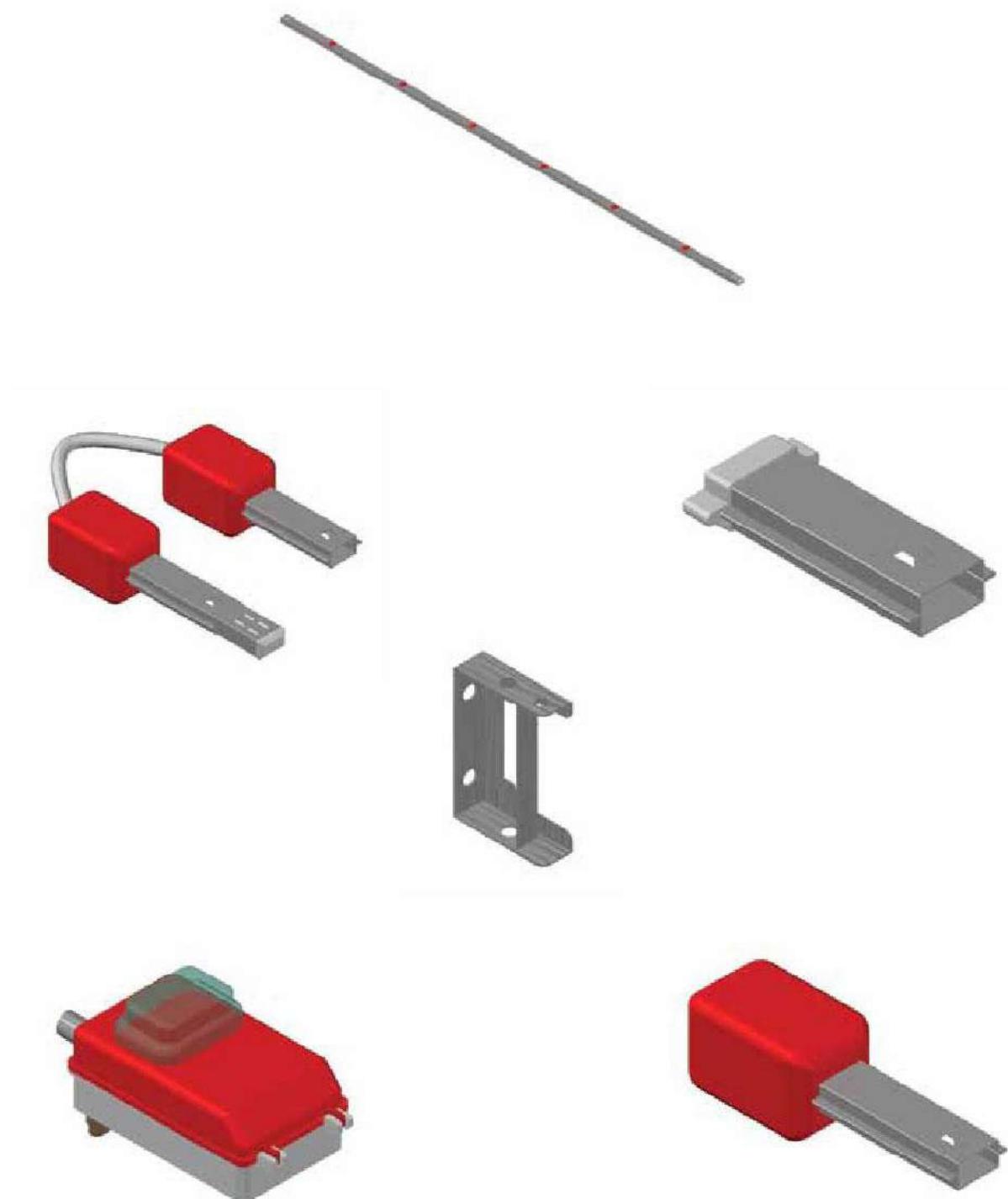
TOTALLY ENCLOSED HOUSING

Canal-Line Busbars have totally enclosed housing structure. This helps not to lower electrical characteristics and prevent entry of dirt because this sandwich type has no ventilating openings. Heat dissipation can be provided with the help of conductors very close to housing which can dissipate the heat easily.

FINISH

Canal-Line busbars can be painted RAL 7031 upon request.

Aydınlatma Güç Baralı Kanal Sistemleri (AB)
Low Power Busbar Trunking Systems (AB)
25A-40A-63A



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

| AB 25 / AB 40 / HRP 63 | | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | Uzunluk Length | İletken Conductors | Çıkış Tap |
| AB2C25P3 | 25 | 3 | 2 | 3 |
| AB2C25P1 | 25 | 1.5 | 2 | 3 |
| AB2C40P3 | 40 | 3 | 2 | 3 |
| AB2C40P1 | 40 | 1.5 | 2 | 2 |
| AB4C25P3 | 25 | 3 | 4 | 3 |
| AB4C25P1 | 25 | 1.5 | 4 | 2 |
| AB4C40P3 | 40 | 3 | 4 | 3 |
| AB4C40P1 | 40 | 1.5 | 4 | 2 |
| AB8C25P3 | 25 | 3 | 2x4 | 6 |
| AB8C25P1 | 25 | 1.5 | 2x4 | 4 |
| AB8C40P3 | 40 | 3 | 2x4 | 6 |
| AB8C40P1 | 40 | 1.5 | 2x4 | 4 |
| HLPC633 | 63 | 3 | 4 | 3 |
| HLPC633 | 63 | 3 | 4 | 3 |

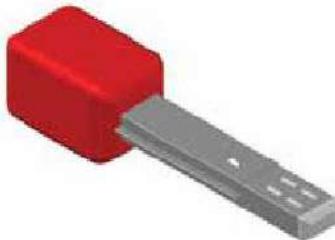
Baralı Kanal Sistemini oluştururan bütün elemanlar (besleme birimleri, karkas, bağlantı parçaları) renkli olarak sağlanabilir. Karkas istege bağlı olarak paslanmaz çelikten yapılabilir.

Whole components setting up the busbar line (boxes, accessories, elements) can be supplied in different colors. The body of the line may be manufactured in stainless

Not: Opsiyonel 4 veya 5 çıkışlı / Optional 4 or 5 tap-off.

| Konfigürasyon | Configuration |
|----------------------|----------------------|
| 3P4W+Pe | or 3P+5W+Pe |
| (3P+N+Pe) | (3P+N+Pa+Pe) |



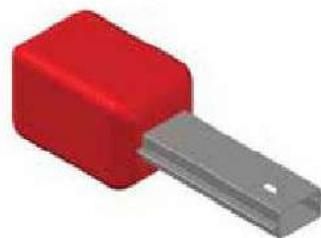


Sağdan Besleme Ünitesi

Rh Feed Unit

Anma Akımı / Rating Current A

| | |
|----------|----|
| AB2C25RF | 25 |
| AB4C25RF | 25 |
| AB8C25RF | 25 |
| AB4C25RF | 40 |
| AB4C25RF | 63 |

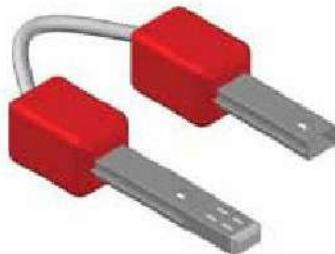


Soldan Besleme Ünitesi

Lf Feed Unit

Anma Akımı / Rating Current A

| | |
|----------|----|
| AB2C25LF | 25 |
| AB4C25LF | 25 |
| AB8C25LF | 25 |
| AB4C25LF | 40 |
| AB4C25LF | 63 |



Fleksibil Bağlantı

Flexible Joint

Anma Akımı / Rating Current A

| | |
|----------|----|
| AB2C25FX | 25 |
| AB4C25FX | 25 |
| AB8C25FX | 25 |
| AB4C25FX | 40 |
| AB4C25FX | 63 |

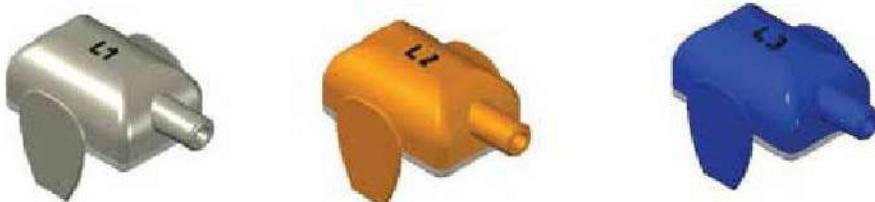
AB - HLP'ler için askı (Plastik - Metal)
Hangers For AB - HLP (Plastiv - Metal)

Askı 2 m de 1 ad.
Hangers 1 piece per 2 m

Sonlandırma
End Cover



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...



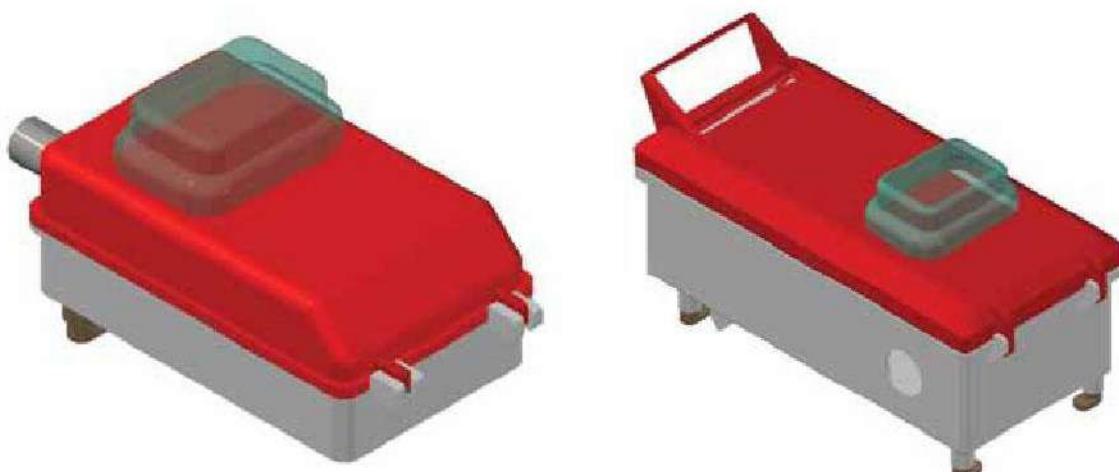
ÇIKIŞ FİŞLERİ

Tap-Off Birimleri devrenin konfigürasyonuna uygun olarak çeşitli renklerde mevcuttur. Gri, mavi, turuncu ve kahverengi fişler tek fazlıdır. Siyah renkli fişler üç fazlıdır. Opsiyonel 16/6.3 Sigortalı olabilir.

Tap-Off units are available depending on the configuration of the line. There are 16/6.3 A fuses or without fuses versions available. Phase is chosen with adding appropriate removable contacts. While grey, blue, orange and Brown plugs are monophase, black plugs are triphase.

LP Versiyon İçin Fişler / Plugs For LP Version

| Cat. No. | Renk Color | Sigorta | Faz Fuse |
|----------|----------------|---------|-------------|
| ABT1 | Gri/Grey | - | N-L1 |
| ABT2 | Turuncu/Orange | - | N-L2 |
| ABT3 | Mavi/Blue | - | N-L3 |
| ABT4 | Siyah/Black | 6.3A | N-L1-L2-L3 |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Voltaj düşümüne bakılmaksızın bağlanabilir aydınlatmalar.

Aşağıdaki tablo kompenzeli ve kompensesiz olarak kullanılacak aralıkları, faz başına toplam birimleri ve minyatür devre kesici kullanıldığındaki değerleri göstermektedir.

Connectable luminaires without consideration of voltage drop.

Following table shows the suspension distance, units per phase and the values when a miniature circuit breaker is used

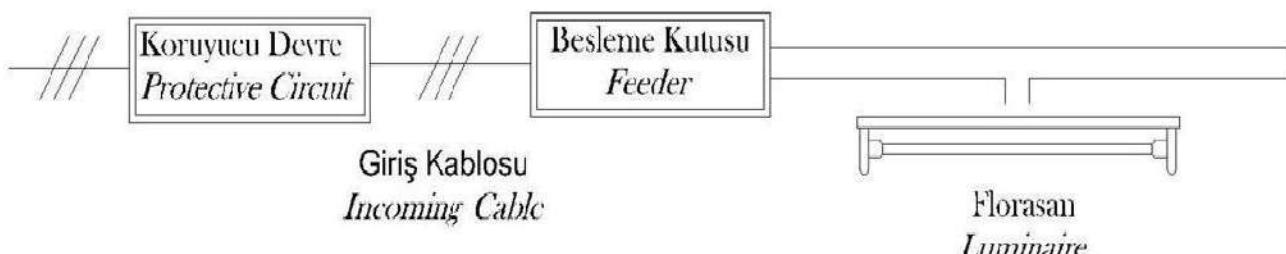
| | | | | 16A | | 20A | | 25A | | 32A |
|--|---|---|----------------------------------|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Lamb Gerilimi Lamp Voltage per luminaire (linear fluorescent lamp) | Anma Akımı Roted Current with choke A | Asma Aralığı Length of light fixture m, approx | Birim/ Faz Units/ Phase | Toplam Hat uzunluğu Total length for Connection 3-phases m, approx | Birim/ Faz Units/ phase | Toplam Hat uzunluğu Total length for Connection 3-phases m, approx | Birim/ Faz Units/ Phase | Toplam Hat uzunluğu Total length for Connection 3-phases m, approx | Birim/ Faz Units/ phase | Toplam Hat uzunluğu Total length for Connection 3 -phases m, approx |
| 1x36 W 1x58 W Uncompensated -Monophase Kompozesiz- Monofaz | 0.44 0.77 | 1.25 1.55 | 33 20 | 128 96 | 42 25 | 163 120 | 52 32 | 202 153 | 66 40 | 248 186 |
| 1x36 W 1x58 W Paralel Compensated Monophase Paralel Kompozesiz- Monofaz | 0.25 0.40 | 1.25 1.55 | 30 19 | 117 91 | 37 24 | 144 115 | 47 30 | 183 144 | 59 37 | 222 173 |
| 1x36 W 1x58 W | 0.23 0.35 | 1.25 1.55 | 48 32 | 187 153 | 60 40 | 234 192 | 75 50 | 292 240 | 96 64 | 360 298 |
| 2x36 W 2x58 W Uncompensated -Monophase Kompozesiz- Monofaz | 0.88 1.40 | 1.25 1.55 | 16 10 | 42 68 | 21 12 | 81 57 | 26 16 | 101 76 | 41 20 | 124 93 |
| 3x36 W 3x58 W Uncompensated -Monophase Kompozesiz- Monofaz | 0.44 0.70 | 1.25 1.55 | 20 33 | 42 32 | 42 25 | 54 40 | 52 32 | 67 51 | 66 40 | 86 64 |

Kısa Devre Koruması

Busbar sisteminin uzunluğunu belirlemek için, voltaj düşümü ve kısa devre korumasını dikkate almak gereklidir.

Short Circuit Protection

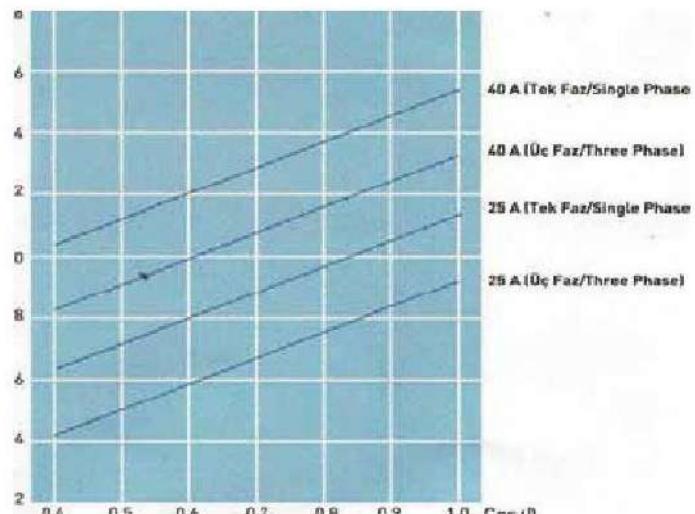
To determine the precise length of the busbarrun, voltage drops and short-circuit protection must be taken into account.



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Voltaj Düşümü

Voltage Drop



Voltaj Düşümü Hesaplama

Uzun busbar hatları için voltaj düşümü hesaplaması gereklidir.

Tek Faz için

$$DU = a \cdot I \cdot 2L \times (R \cos \phi + x \sin \phi) \times 10^{-3} (V)$$

Voltage Drop Calculation

For long busbar runs, it may be necessary calculate the voltage drop.

For Single phase

$$DU = a \cdot I \cdot 2L \times (RCosf + x.Sinf) \times 10^{-3} (V)$$

| Yük Dağılım Faktörü <i>Load Distribution Factor "a"</i> | Yük Dağılım Faktörü <i>Load Distribution Factor</i> |
|--|---|
| 1 | A → [] B ↓ Tek uçtan besleme Tek çıkış Supply at A Tap-Off at B |
| 0.125 | [] B ↓ D ↑ A ↑ E ↑ C ↑ Tek uçtan besleme Eşit Yük Dağılımı Supply at A Tap-Off at B, C, D, E, F |
| 0.25 | A → [] B ← C ↑ D ↑ E ↑ F ↑ İki uçtan besleme Eşit Yük Dağılımı Supply at A, B Tap-Off at C, D, E, F |

Trifaz Sistemler İçin

For Three-phase Current

$$DU = a \cdot I \cdot \sqrt{3} L \times (RCosf + x.Sinf) \times 10^{-3} (V)$$

$$DU = \text{Voltaş Düşümü / Voltage Drop (V)}$$

I = Yük Akımı / Load Current (A)

L = Uzunluk / Length (m)

a = Yük Dağılım Faktörü / Load Distribution Factor

R = Omik Rezistans / Ohmic Resistance R_{20} (mW/m)

X = Endüktif Reaktans / Inductive Reactance X_{20} (mW/m)

Cosf = Güç Faktörü / Power Factor

TEKNİK DETAYLAR / TECHNICAL DATA

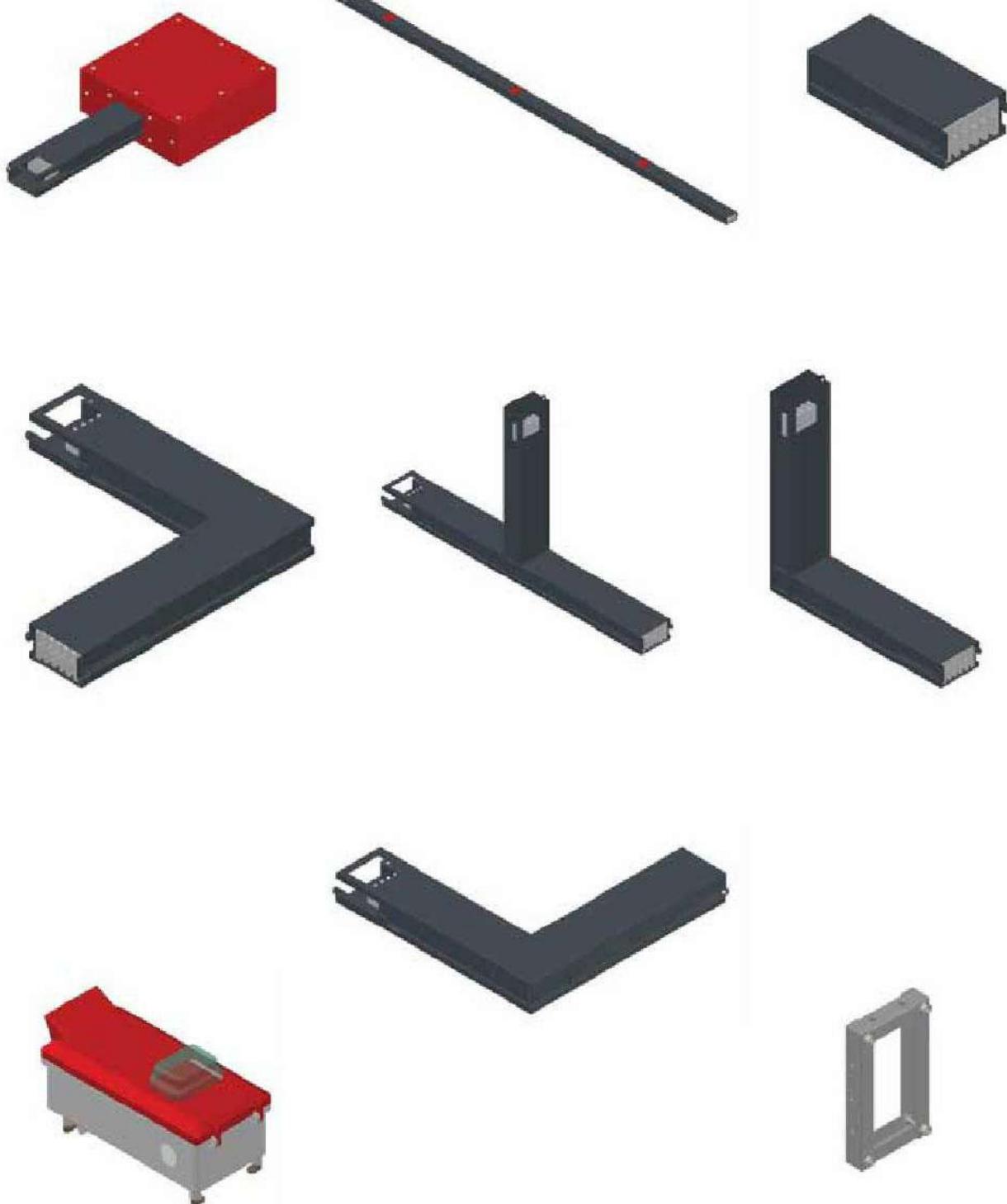
| | | AB2C25 | AB4C25 | AB4C40 | HLP63 |
|--|--|--------|--------|--------|--------|
| Aktif İletken Sayısı Number of live Conductors | n° Cu | 2 | 4 | 4 | 4 |
| Busbar ebatları Overall dimensions of the busbars | A x B (mm) | 30x48 | 30x48 | 30x48 | 30x48 |
| Anma Akımı Rated Current | I _n (A) | 25 | 25 | 40 | 63 |
| Busbar Kesiti (3P+N) Cross-section of busbars (3P+N) | S (mm ²) | 3.09 | 3.09 | 6.11 | 12.5 |
| Anma İşletme Gerilimi Operational Voltage | U _e (V) | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Anma Yalıtım Gerilimi Insulation Voltage | U _i (V) | 600 | 600 | 600 | 750 |
| Anma Frekansı Rated frequency | f (Hz) | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 |
| Anma Kısa Devre Akımı Rated short-time current | I _{cw} (kA)rms | 2.1 | 2.1 | 3.1 | 3.9 |
| Tepe Akımı Peak Current | I _{pk} (kA) | 4 | 4 | 5 | 5.35 |
| Max. Termal Limiti Maximum thermal limit | I ² (A ² s×10 ⁶) | 0.61 | 0.61 | 0.99 | 7.19 |
| Faz Rezistansı Phase resistance | R ₂₀ (mW/m) | 5.64 | 3.695 | 2.75 | 1.273 |
| Faz Reaktansı Phase reactance | X (mW/m) | 1.29 | 7.909 | 0.66 | 0.622 |
| Faz Empedansı Phase impedance | Z (mW/m) | 5.60 | 3.695 | 2.81 | 1.539 |
| Koruyucu Bara Rezistansı Resistance of the protective bar | R _{PE} (mW/m) | 1.02 | 1.02 | 1.02 | 0.72 |
| Koruyucu Bara Reaktansı Reactance of the protective bar | X _{PE} (mW/m) | 1.08 | 1.08 | 1.08 | 0.075 |
| Arıza Durumu Rezistansı Resistance of the fault loop | R ₀ (mW/m) | 6.55 | 6.55 | 3.79 | 2.19 |
| Arıza Durumu Reaktansı Reactance of the fault loop | X ₀ (mW/m) | 2.35 | 2.45 | 1.92 | 0.711 |
| Arıza Durumu Empedansı Impedance of the fault loop | Z ₀ (mW/m) | 7.15 | 7.11 | 4.25 | 2.25 |
| Dağılmış yük voltaj düşümü Distributed load voltage drop | DV3F = $\frac{\sqrt{3}}{2} (R\cos\phi + 2X\sin\phi)$ | 5.66 | 4.85 | 2.42 | 1.29 |
| Doğrusal Busbar Ağırlığı Weight straight lengths | p (kg/m) | 1.3 | 1.4 | 2.42 | 2.4 |
| Yanma Yükü Fire load | (kWh/m) | 0.79 | 0.79 | 0.79 | 0.81 |
| Koruma Sınıfı Degree of protection | IP | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Anma akımında joule efekt kaybı Loses for the joule effect at nominal current | P (W/m) | 6.9 | 10.03 | 13.05 | 19.9 |
| Ambient sıcaklık min. / max Ambient temperature min. / max | t (°C) | -5/+50 | -5/+50 | -5/+50 | -5/+50 |

Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Aydınlatma Güç Baralı Kanal Sistemleri (Sp)

Low Power Busbar Trunking Systems (Sp)

100A-160A



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

SP 100 / SP 160 A

Busbar Kanal sistemini oluşturan bütün elemanlar (besleme birimleri, karkas, bağlantı parçaları) renkli olarak sağlanabilir. Karkas isteğe bağlı olarak paslanmaz çelikten yapılabilir.

Whole components setting up the busbar line (boxes, accessories, elements) can be supplied in different colors. The body of the line may be manufactured in stainless steel.



| Plug-in Unit | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | Uzunluk Length (m) | İletken Conductors | Çıkış Top-off |
| SP4C10P3 | 100 | 3 | 4 | 3 |
| SP4A10P3 | 100 | 2 | 4 | 3 |
| SP4C16P3 | 160 | 3 | 4 | 3 |
| SP4A16P3 | 160 | 3 | 4 | 3 |

Note = C. Copper
A. Aluminium



Yatay Dirsek (Sağ) / Horizontal Elbow Rh

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10RH | 100 | 4 |
| SP4C16RH | 160 | 4 |
| SP4A10RH | 100 | 4 |
| SP4A16RH | 160 | 4 |



Yatay Dirsek (Sol) / Horizontal Elbow Lh

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10LH | 100 | 4 |
| SP4C16LH | 160 | 4 |
| SP4A10LH | 100 | 4 |
| SP4A16LH | 160 | 4 |



Aşağı Dirsek / Down Elbow

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10DE | 100 | 4 |
| SP4C16DE | 160 | 4 |
| SP4A10DE | 100 | 4 |
| SP4A16DE | 160 | 4 |

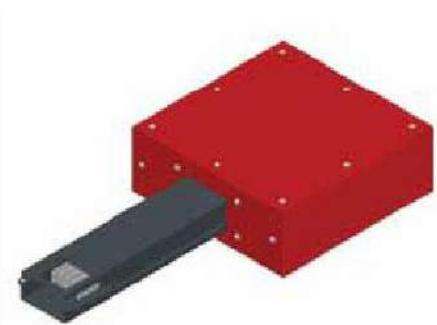


Yukarı Dirsek / Up Elbow

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10UE | 100 | 4 |
| SP4C16UE | 160 | 4 |
| SP4A10UE | 100 | 4 |
| SP4A16UE | 160 | 4 |

Note = C. Copper
A. Aluminium

Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

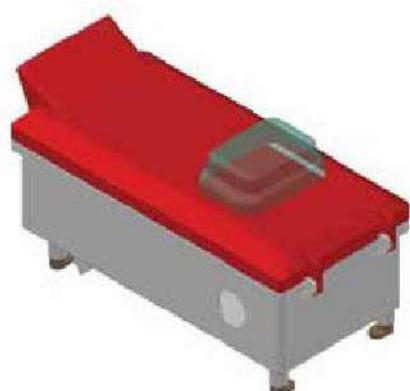
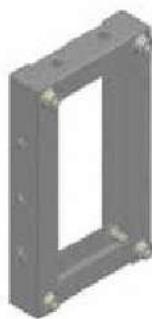


Besleme Kutusu / Feed Unit

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10FU | 100 | 4 |
| SP4C16FU | 160 | 4 |
| SP4A10FU | 100 | 4 |
| SP4A16FU | 160 | 4 |

T Yatay / Tee Horizontal

| Cat. No. | Anma Akımı Rating Current A | İletken Conductors |
|----------|--------------------------------|-----------------------|
| SP4C10TH | 100 | 4 |
| SP4C16TH | 160 | 4 |
| SP4A10TH | 100 | 4 |
| SP4A16TH | 160 | 4 |



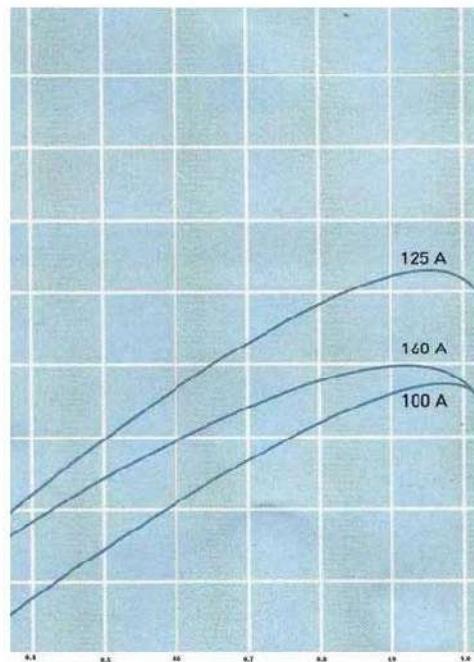
SP Askı Takımı / Hangers For SP

| Cat. No. |
|----------|
| SPAC |

63A Trifaze 4 Modül Çıkış Kutusu

| Cat. No. |
|----------|
| SP463PB |

Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...



Voltaj Düşümü Hesaplaması

Uzun busbar hatları için voltaj düşümü hesaplaması gereklidir.

Tek Faz için

$$DU = a \cdot I \cdot 2L \times (R \cos \phi + X \sin \phi) \times 10^{-3} (V)$$

Voltage Drop Calculation

For long busbar runs, it may be necessary to calculate the voltage drop.

For Single phase

$$DU = a \cdot I \cdot 2L \times (RCosf + X.Sinf) \times 10^{-3} (V)$$

Trifaze Sistemler İçin

| Yük Dağılım Faktörü Load Distribution Factor | Yük Dağılım Faktörü Load Distribution Factor |
|---|---|
| 1 | A - [REDACTED] - B Tek Uygunluk Tüm Yük Dağılımları Sadece 1.000 m uzaklığından |
| 0.125 | A - [REDACTED] - B Tüm Uygunluk Bütün Yük Dağılımları Dönüşümlü Reaktanslı R ₂₀ (X ₂₀) K.F İkinci seviye Bütün Yük Dağılımları Dönüşümlü Reaktanslı R ₂₀ (X ₂₀) K.F |
| 0.25 | A - [REDACTED] - B Tek Uygunluk Bütün Yük Dağılımları Dönüşümlü Reaktanslı R ₂₀ (X ₂₀) K.F İkinci seviye Bütün Yük Dağılımları Dönüşümlü Reaktanslı R ₂₀ (X ₂₀) K.F |

For Three-Phase Current

$$DU = a \cdot I \cdot Ö3L \times (RCosf + X.Sinf) \times 10^{-3} (V)$$

DU = Voltaş Düşümü / Voltage Drop (V)

I = Yük Akımı / Load Current (A)

L = Uzunluk / Length (m)

a = Yük Dağılım Faktörü / Load Distribution Factor

R = Omik Rezistans / Ohmic Resistance R₀(mW/m)

X = Endüktif Reaktans / Inductive Reactance X₂₀(mW/m)

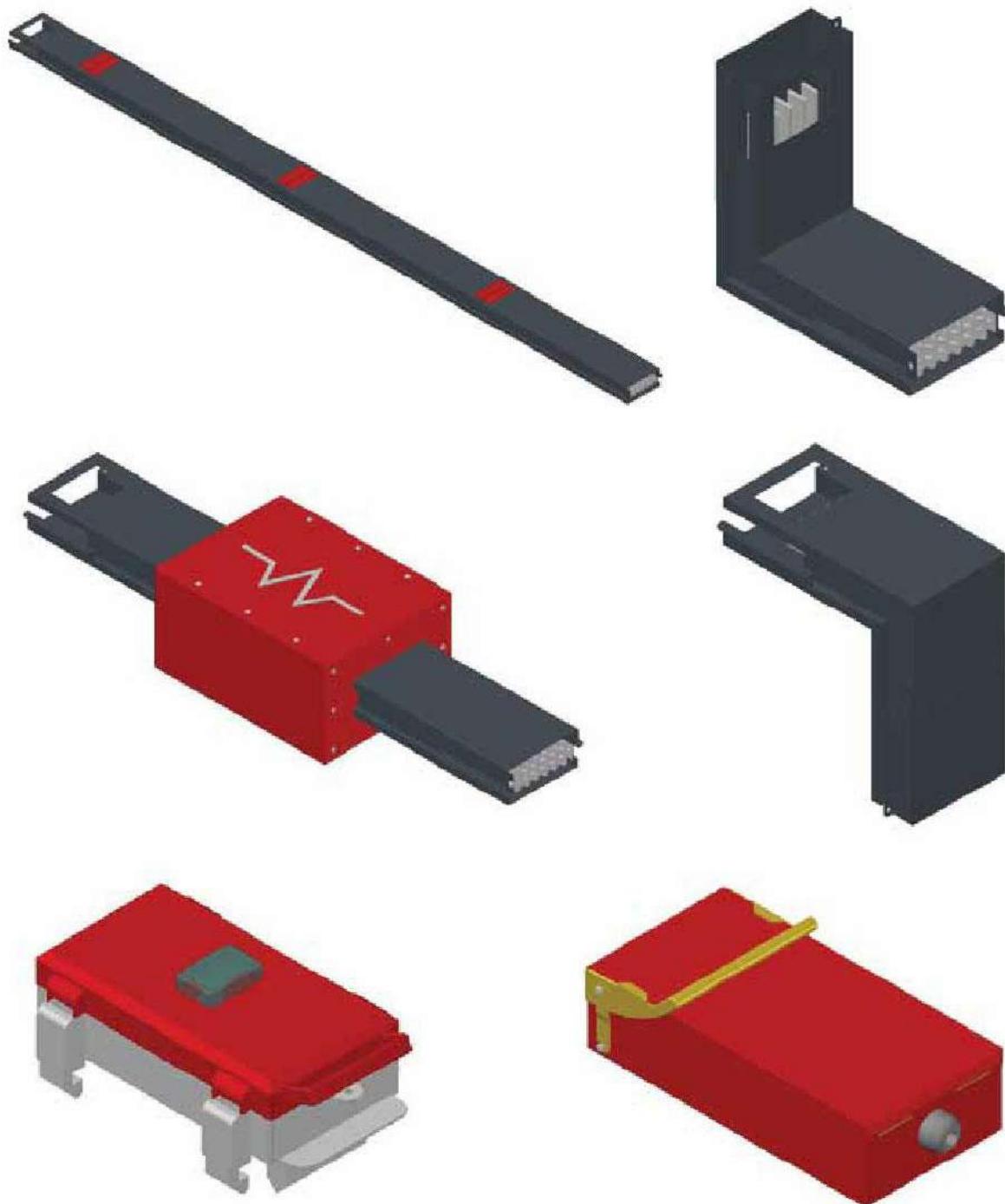
TEKNİK DETAYLAR / TECHNICAL DATA

SP100 | SP160

| Aktif İletken Sayısı Number of live Conductors | n° Cu | SP100 | SP160 |
|---|--|--------|--------|
| Busbar ebatları Overall dimensions of the busbars | A x B (mm) | 50X85 | 50X85 |
| Anma Akımı Rated Current | I _n (A) | 100 | 160 |
| Busbar Kesiti (3P+N) Cross-section of busbars (3P+N) | S (mm ²) | 26 | 38 |
| Anma İşletme Gerilimi Operational Voltage | U _e (V) | 400 | 400 |
| Anma Yalıtım Gerilimi Insulation Voltage | U _i (V) | 750 | 750 |
| Anma Frekansı Rated frequency | f (Hz) | 50/60 | 50/60 |
| Anma Kısa Devre Akımı Rated short-time Current | I _{cw} (kA)rms | 4.30 | 5.30 |
| Tepe Akımı Peak Current | I _{pk} (kA) | 6.70 | 9.25 |
| Max. Termal Limiti Maximum thermal limit | I ² (A ² sx10 ⁶) | 20.15 | 30.10 |
| Faz Rezistansı Phase resistance | R ₂₀ (mW/m) | 0.645 | 0.492 |
| Faz Reaktansı Phase reactance | X (mW/m) | 0.311 | 0.232 |
| Faz Empedansı Phase impedance | Z (mW/m) | 0.711 | 0.533 |
| Koruyucu Bara Rezistansı Resistance of the protective bar | R _{PE} (mW/m) | 0.550 | 0.550 |
| Koruyucu Bara Reaktansı Reactance of the protective bar | X _{PE} (mW/m) | 0.085 | 0.100 |
| Arıza Durumu Rezistansı Resistance of the fault loop | R ₀ (mW/m) | 1.22 | 1.01 |
| Arıza Durumu Reaktansı Reactance of the fault loop | X ₀ (mW/m) | 0.444 | 0.333 |
| Arıza Durumu Empedansı Impedance of the fault loop | Z ₀ (mW/m) | 1.32 | 1.13 |
| Dağılmış yük voltaj düşümü Distributed load voltage drop | DV3F = $\frac{\sqrt{3}}{2} (R\cos\phi + 2x\sin\phi)$ | 0.61 | 0.44 |
| Doğrusal Busbar Ağırlığı Weight straight lengths | p (kg/m) | 2.7 | 2.9 |
| Yanma Yükü Fire load | (kWh/m) | 1.55 | 1.55 |
| Koruma Sınıfı Degree of protection | IP | 55 | 55 |
| Anma akımında joule efekt kaybı Loses for the joule efect at nominal current | P (W/m) | 18.1 | 35.4 |
| Ambient sıcaklık min./ max Ambient temperature min. / max | t (°C) | -5/+50 | -5/+50 |

Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Orta Güç (MP)
Medium Power (MP)
250 A-400 A-630 A



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Tanımlar

Akim, kalay kaplı alüminyum baralar üzerinden iletilir. Baraların yapısından kaynaklanan düşük empedans ve geniş yüzey sayesinde ısının artması engellenir. Sonuç düşük iletim kaybı ve voltaj düşümüdür. DTM baralı kanal sistemi elektrik enerjisi olan her yerde kullanılabilir. Bütün tasarım ve testler IEC EN 60439-1-2 standardına göre yapılmıştır. Baralı kanal sisteminin düz bir yapıya sahip olması mükemmel bir dayanıklılık verir. Doğrusal uzunluklar 3 m. uzunluğa sahiptir ve çıkışlar 1m. ara ile 600mm den 3000mm ye kadar üretilir. Yatay, Dikey Besleme Komponentleri "IP 52"

Description

Power is transmitted through plated aluminium busbars. The low inherent impedance and large surface of the busbars limit the heatup. The result is a low transmission loss and low voltage drop. Trunking units have a standard length of 3 m. There are 3 outlets on one side and they can be extended to 6 on request. The active Conductors are made of copper or aluminium. It complies with IEC EN 60 439 -1-2. The busbar trunking system is suitable for power distribution in medium-power and heavy industries. All the plastics are fire proof and complies with the IEC EN 60439-2. Vertical elbows, horizontal elbow and cross elements are available to run any type of routing.

Çıkış Kutuları

Çıkış kutuları farklı aplikasyonlar için çeşitli üretilmiştir. Çıkış kutusu P6 alev almaz. Koruyucu devreler, elemanlar için transparan kapak Anti rotasyon özelliği yanlış montajı engeller. Tap-off kutusu montaj anında çıkış yeri açılır. Gerektiğinde sigortalar veya devre kesicileri sisteme Entegre edilebilir.

Versiyon
 3L + N + PE
 3L + N + FE + PE
 3L + N2 + PE

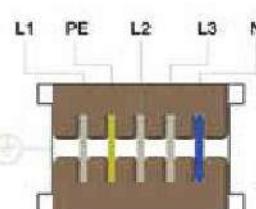
Tap – Off Boxes

Tap – off units are available in a number of variants for different applications.

Maksimum Dayanıklılık

Insulating enclosure
 Transparent Cover for protective circuits
 Anti-rotation feature prevents incorrect mounting
 When the tap-off is plug-in the outlet opens

MP sistemini ağır dış darbelere ve şartlara göre dizayn edilmiş bir sistemdir. Karkas yapısının darbe dayanımı IEC/EN 60068-2-62'ye göre üretilmiştir.

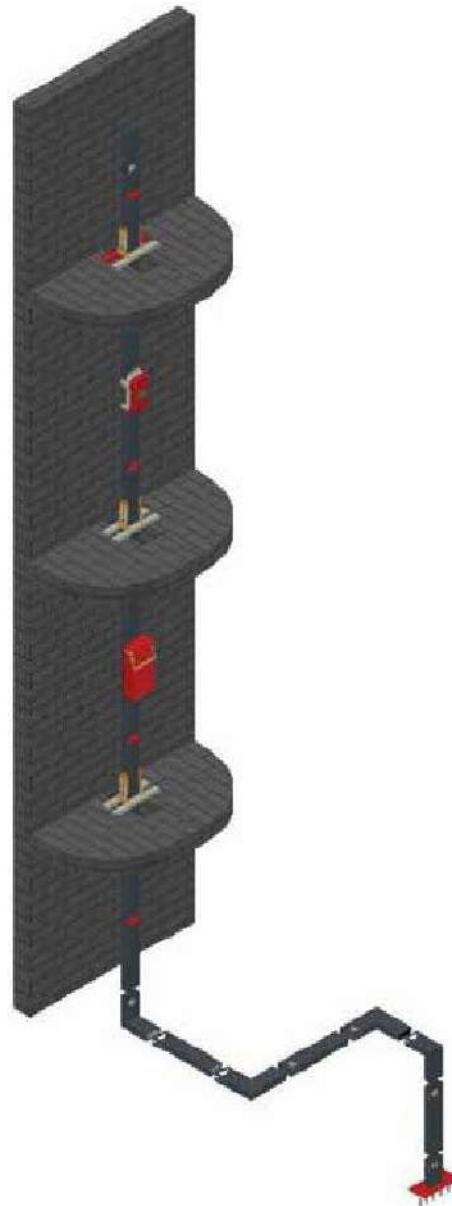
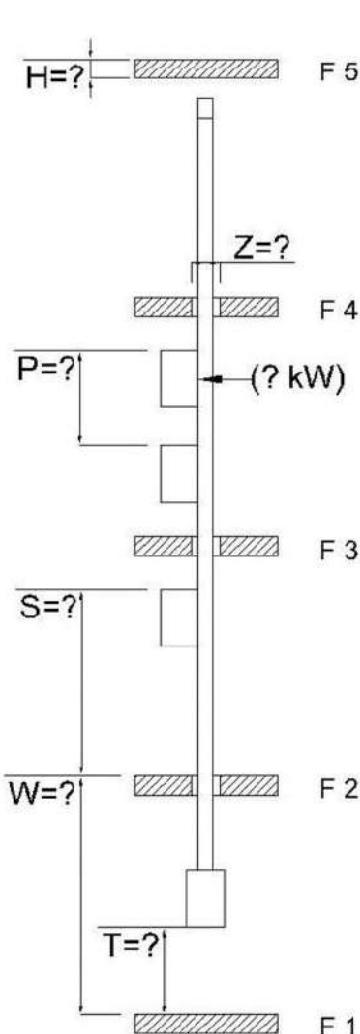


Bakır ve Alüminyum İletme Akımları
 Copper and Aluminium Ratings

Mechanical Strength

The MP busbar system is designed and manufactured for heavy industrial conditions. The degree of impact resistance of the housing is the maximum as it is stated in IEC/EN 60068-2-62.

| Alüminyum Aluminum | 200A | 250A | 315A | 400A | 500A | 630A | 800A |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Bakır / Copper | 250A | 315A | 400A | - | 630A | 800A | 1000A |



(T) ZEMIN YÜKSEKLİĞİ

(T) Ground Floor height

(W) KAT YÜKSEKLİĞİ

(W) FLOOR HEIGHT

(S) ZEMİN PANO ÜSTÜ YÜKSEKLİK

(S) HEIGHT ABOVE GROUND CONTROL

PANEL

(P) ÇIKIS KUTUSU ARASI

(P) DISTANCE OF TAP OFF BOXES

(Z) SAFT BOSLUGU

(Z) RISER SPACE

(H) KAT BETON KALINLIĞI

(H) THICKNESS OF SLAB

(? Kw) ÇIKIS KUTUSU AMPERİ

(? Kw) TAP OFF BOX RATING

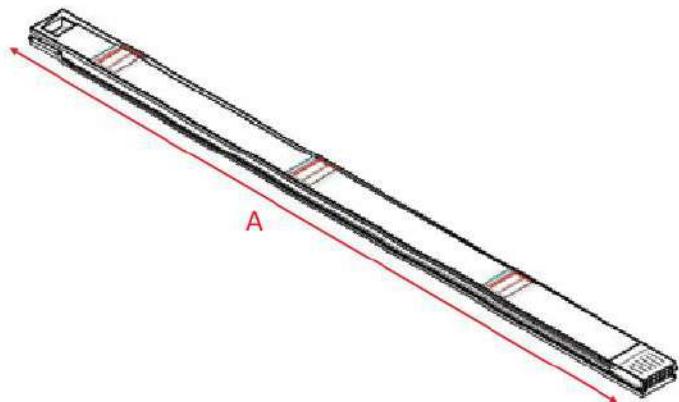
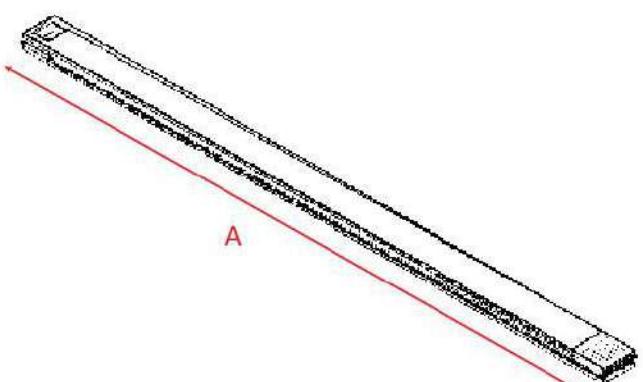
| Feeder | | | | |
|--------|------|--------|----------------------------|----------|
| Feeder | | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. | |
| | 250A | 3000 | MP25A4WF | MP25ASWF |
| | 400A | 3000 | MP40A4WF | MP40ASWF |
| | 630A | 3000 | MP63A4WF | MP63ASWF |

| Feeder Yangın Bariyerli | | | | |
|--------------------------|------|--------|----------------------------|-----------|
| Feeder With Fire Barrier | | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. | |
| | 250A | 3000 | MP25A4WFY | MP25ASWFY |
| | 400A | 3000 | MP40A4WFY | MP40ASWFY |
| | 630A | 3000 | MP63A4WFY | MP63ASWFY |

| CU | | | | |
|------|------|-----------|-----------|--|
| 250A | 3000 | MP25C4WFY | MP25C5WFY | |
| 400A | 3000 | MP40C4WFY | MP40C5WFY | |
| 630A | 3000 | MP63C4WFY | MP63C5WFY | |

| Plug-in Busbar | | | | |
|----------------|------|--------|----------------------------|-----------|
| Plug-in Busbar | | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. | |
| | 250A | 3000 | MP25A4WPN | MP25ASWPN |
| | 400A | 3000 | MP40A4WPN | MP40ASWPN |
| | 630A | 3000 | MP63A4WPN | MP63ASWPN |

| CU | | | | |
|------|------|-----------|-----------|--|
| 250A | 3000 | MP25C4WPN | MP25C5WPN | |
| 400A | 3000 | MP40C4WPN | MP40C5WPN | |
| 630A | 3000 | MP63C4WPN | MP63C5WPN | |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey Dirsek (Sol)

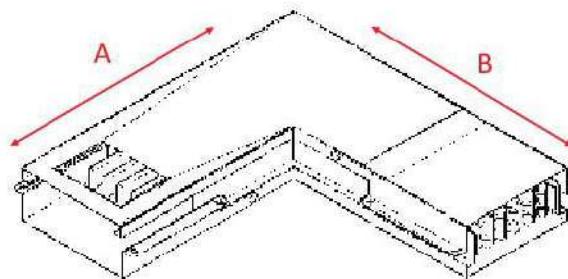
Vertical Elbow (Lh)

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | MP25ADDLH |
| 400A | 300 | 300 | MP40ADDLH |
| 630A | 300 | 300 | MP63ADDLH |

CU

| | | | |
|------|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | MP25CDDLH |
| 400A | 300 | 300 | MP40CDDLH |
| 630A | 300 | 300 | MP63CDDLH |



Dikey Dirsek (Sağ)

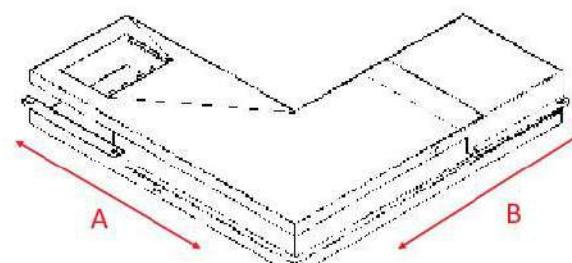
Vertical Elbow (Rh)

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | MP25ADDRH |
| 400A | 300 | 300 | MP40ADDRH |
| 630A | 300 | 300 | MP63ADDRH |

CU

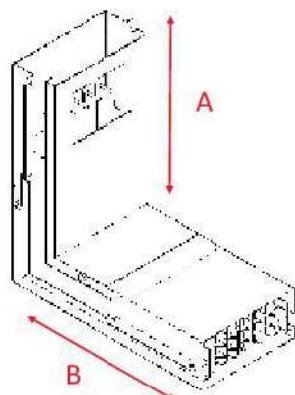
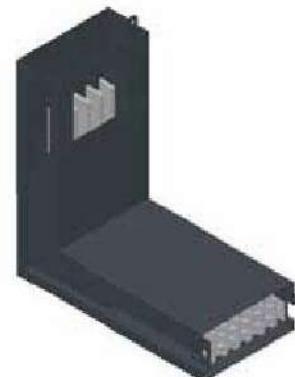
| | | | |
|------|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | MP25CDDRH |
| 400A | 300 | 300 | MP40CDDRH |
| 630A | 300 | 300 | MP63CDDRH |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

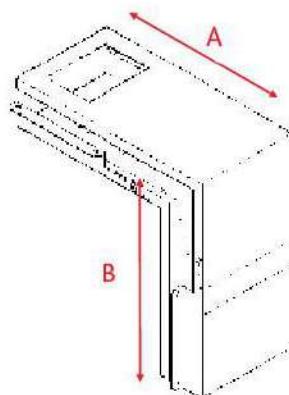
| Yatay Dirsek (Yukarı) | | | |
|-----------------------|------|--------|--------|
| Horizontal Elbow (Up) | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | B (mm) |
| | 250A | 300 | 300 |
| | 400A | 300 | 300 |
| | 630A | 300 | 300 |

| CU | AMR. | A (mm) | B (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|----|------|--------|--------|----------------------------|
| | 250A | 300 | 300 | MP25AYDUE |
| | 400A | 300 | 300 | MP40AYDUE |
| | 630A | 300 | 300 | MP63AYDUE |



| Yatay Dirsek (Yukarı) | | | |
|-----------------------|------|--------|--------|
| Horizontal Elbow (Up) | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | B (mm) |
| | 250A | 300 | 300 |
| | 400A | 300 | 300 |
| | 630A | 300 | 300 |

| CU | AMR. | A (mm) | B (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|----|------|--------|--------|----------------------------|
| | 250A | 300 | 300 | MP25CYDDE |
| | 400A | 300 | 300 | MP40CYDDE |
| | 630A | 300 | 300 | MP63CYDDE |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey + Yatay Dirsek Kombine Offset (Sol)

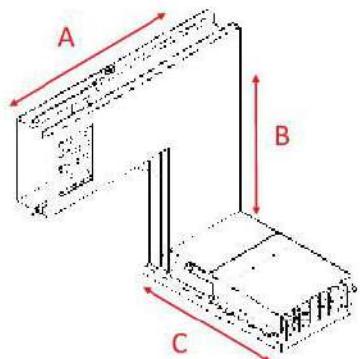
Double Elbow Vertical + Horizontal (LH)

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25AKOLH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40AKOLH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63AKOLH |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CKOLH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CKOLH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CKOLH |



Dikey + Yatay Dirsek Kombine Offset (Sağ)

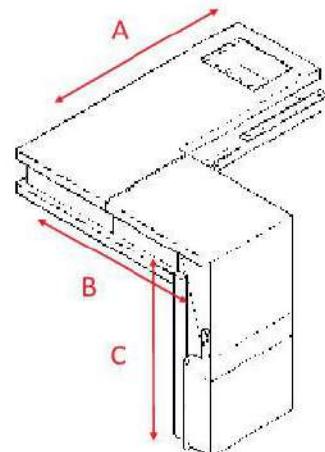
Double Elbow Vertical + Horizontal (Rh)

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25AKORH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40AKORH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63AKORH |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CKORH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CKORH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CKORH |



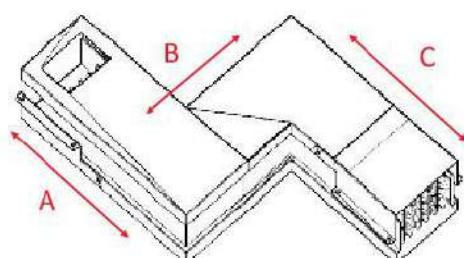
Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey Dirsek (Off-Set)

Vertical Offsets

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ACDD |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ACDD |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ACDD |

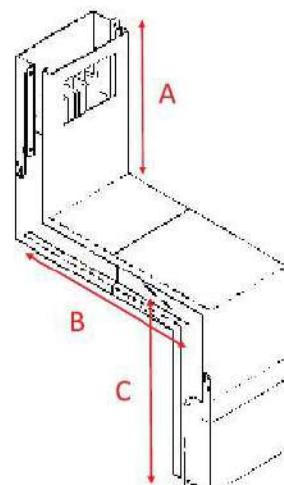
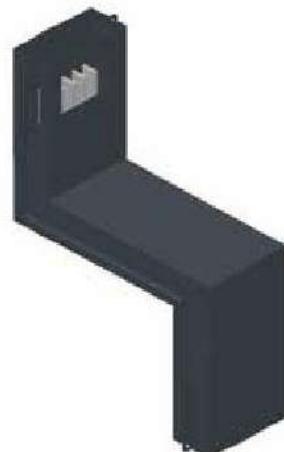


Çift Yatay Dirsek (Off-Set)

Horizontal Offsets

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ACYD |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ACYD |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ACYD |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey Dirsek Bağlantı Ünitesi (Sol)

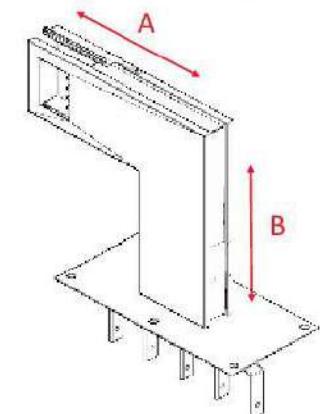
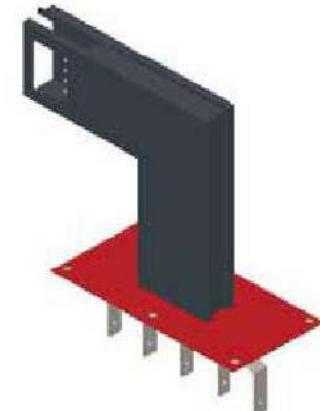
Vertical Elbow Terminal Unit (LH)

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ADBLH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ADBLH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ADBLH |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CDBLH |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CDBLH |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CDBLH |



Yatay Dirsek Bağlantı Ünitesi

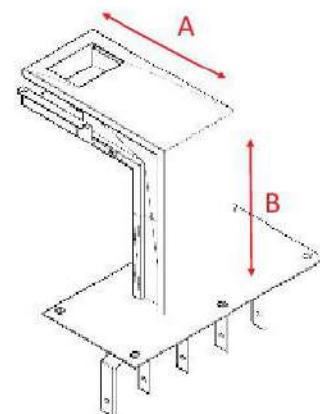
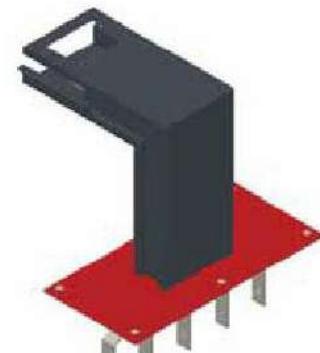
Horizontal Elbow Terminal Unit

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | MP25ADBLH |
| 400A | 300 | 300 | MP40ADBLH |
| 630A | 300 | 300 | MP63ADBLH |

CU

| | | | |
|------|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | MP25CDBLH |
| 400A | 300 | 300 | MP40CDBLH |
| 630A | 300 | 300 | MP63CDBLH |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey Dirsek + Yatay Dirsek Bağlantı Ünitesi

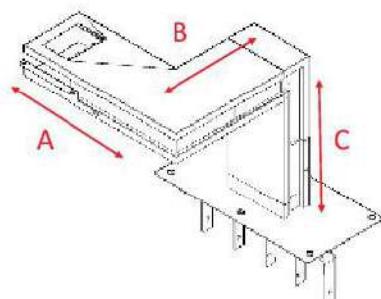
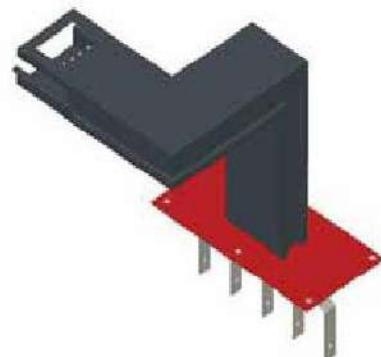
Vertical + Horizontal Elbow Terminal Unit

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ADYB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ADYB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ADYB |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CDYB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CDYB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CDYB |



Çift Dikey Dirsek + Bağlantı Ünitesi

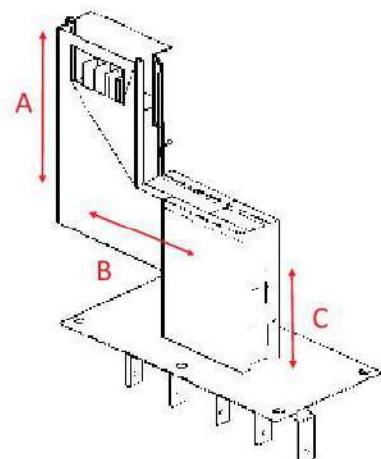
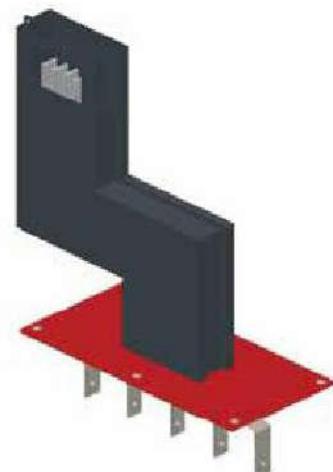
Double Vertical Elbow + Terminal Unit

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ACDB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ACDB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ACDB |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CCDB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CCDB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CCDB |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Çift Yatay Dirsek + Bağlantı Ünitesi

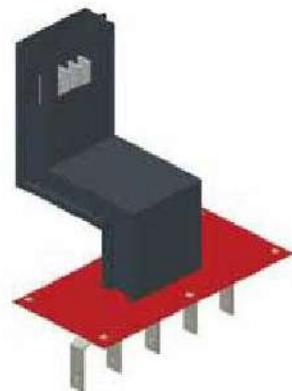
Double Horizontal Elbow + Terminal Unit

AL

| AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25ACYDB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40ACYDB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63ACYDB |

CU

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----------|
| 250A | 300 | 300 | 300 | MP25CCYDB |
| 400A | 300 | 300 | 300 | MP40CCYDB |
| 630A | 300 | 300 | 300 | MP63CCYDB |



Bağlantı Ünitesi (Pano)

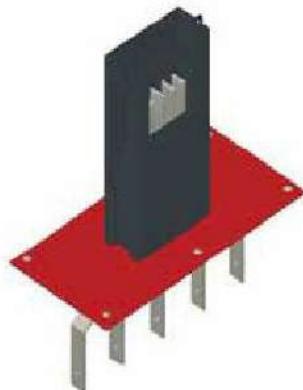
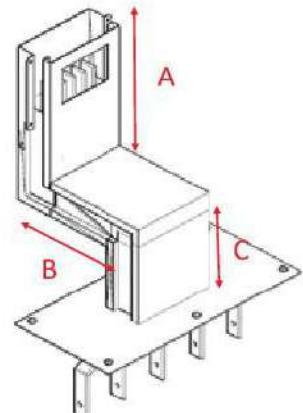
Connection Unit (Panel)

AL

| AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|----------------------------|
| 250A | 300 | MP25APM |
| 400A | 300 | MP40APM |
| 630A | 300 | MP63APM |

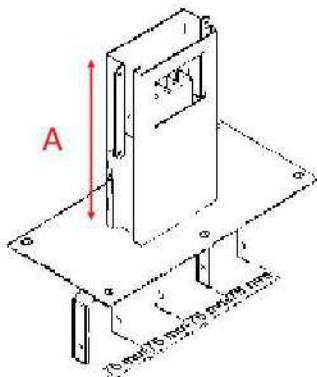
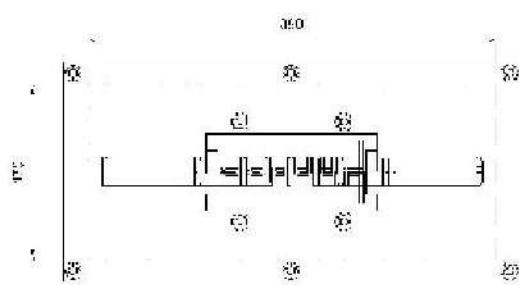
CU

| | | |
|------|-----|---------|
| 250A | 300 | MP25CPM |
| 400A | 300 | MP40CPM |
| 630A | 300 | MP63CPM |



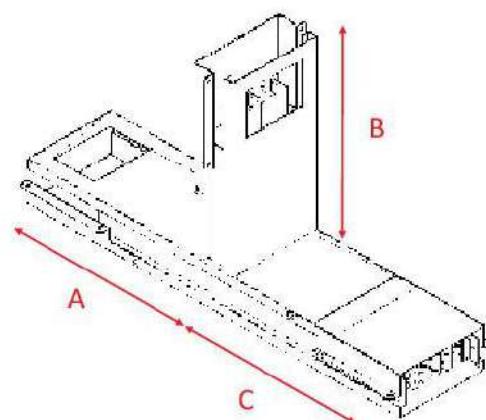
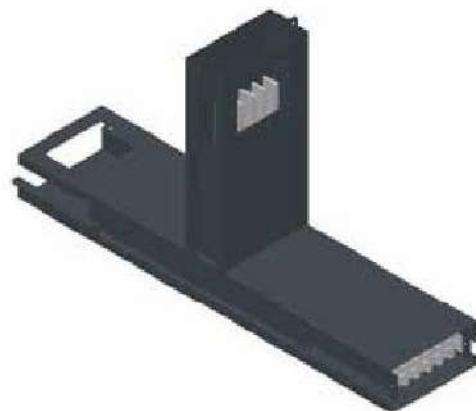
Pano Üzeri Kesilecek Alan

Trimmed area on panel

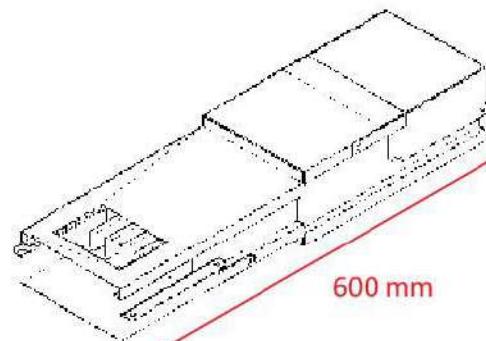


Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

| Yatay (TE) | | | | |
|---------------------|------|--------|--------|--------|
| Horizontal Tee Unit | | | | |
| AL | AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) |
| | 250A | 300 | 300 | 300 |
| | 400A | 300 | 300 | 300 |
| | 630A | 300 | 300 | 300 |
| CU | AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) |
| | 250A | 300 | 300 | 300 |
| | 400A | 300 | 300 | 300 |
| | 630A | 300 | 300 | 300 |

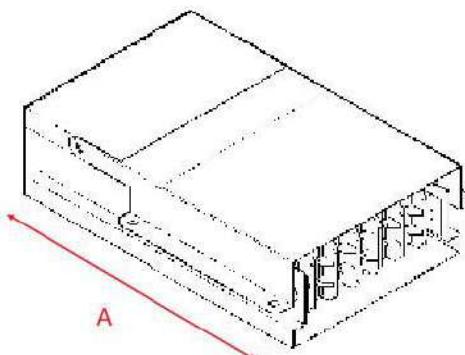


| Rediksyon | | | |
|-----------|------|--------|--------|
| Reducer | | | |
| AL | AMR | 250A | 400A |
| | 250A | RD2540 | RD2563 |
| | 400A | RD4025 | RD4063 |
| | 630A | RD6325 | RD6340 |

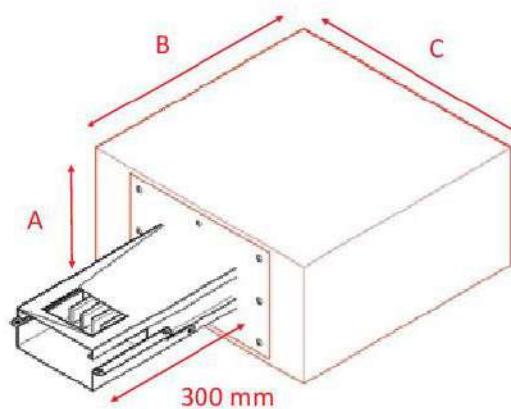
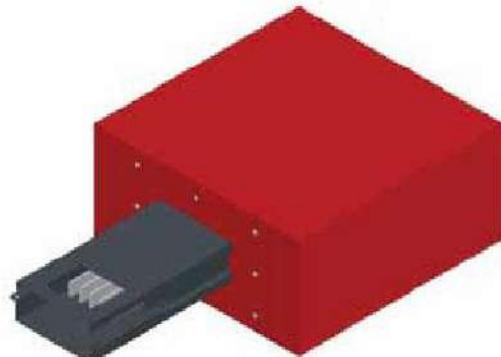


Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

| Sonlandırma End Cover | | | |
|--------------------------|------|--------|----------------------------|
| AL | AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
| | 250A | 250 | MP25AS |
| | 400A | 250 | MP40AS |
| | 630A | 250 | MP63AS |
| CU | AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
| | 250A | 250 | MP25CS |
| | 400A | 250 | MP40CS |
| | 630A | 250 | MP63CS |



| Bağlantı Ünitesi (Besleme) Connection Unit (Feed) | | | | | |
|--|------|--------|--------|--------|----------------------------|
| AL | AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
| | 250A | 220 | 450 | 450 | MP25ABM |
| | 400A | 220 | 450 | 450 | MP40ABM |
| | 630A | 220 | 450 | 450 | MP63ABM |
| CU | AMR. | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Katalog No. Catalog No. |
| | 250A | 220 | 450 | 450 | MP25CBM |
| | 400A | 220 | 450 | 450 | MP40CBM |
| | 630A | 220 | 450 | 450 | MP63CBM |



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Ortadan Besleme Ünitesi

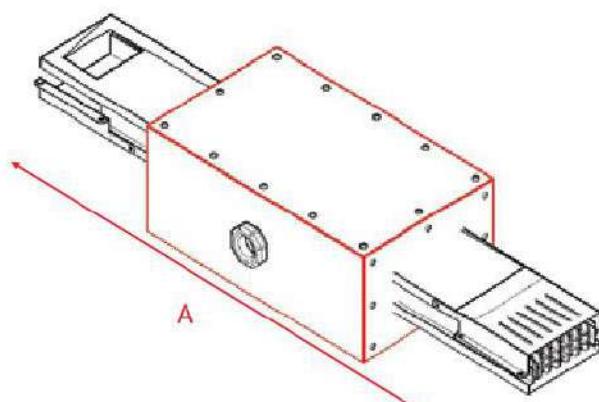
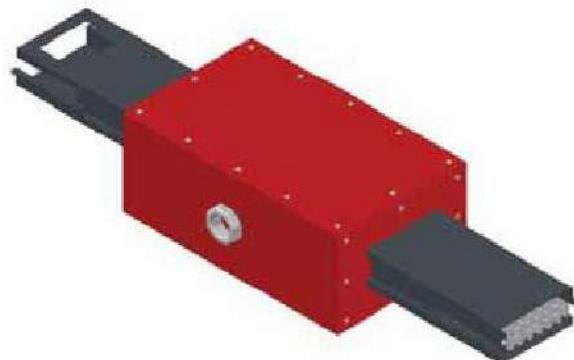
Centre Feed Unit

AL

| AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|----------------------------|
| 250A | 1100 | MP25AOB |
| 400A | 1100 | MP40AOB |
| 630A | 1100 | MP63AOB |

CU

| | | |
|------|------|---------|
| 250A | 1100 | MP25COB |
| 400A | 1100 | MP40COB |
| 630A | 1100 | MP63COB |



Genleşme Ünitesi

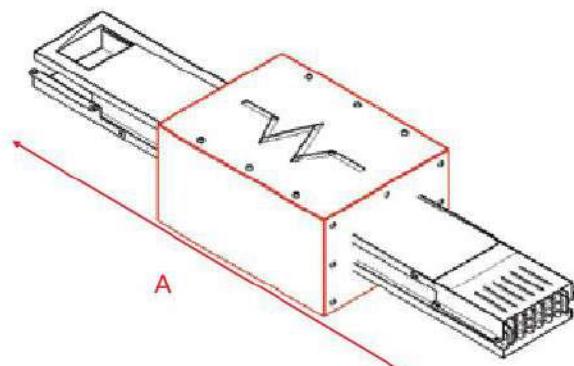
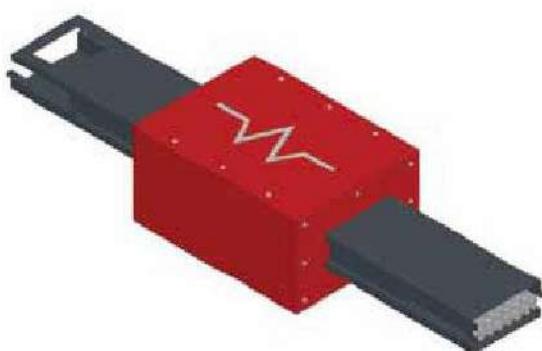
Expansion Unit

AL

| AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|----------------------------|
| 250A | 1100 | MP25AGU |
| 400A | 1100 | MP40AGU |
| 630A | 1100 | MP63AGU |

CU

| | | |
|------|------|---------|
| 250A | 1100 | MP25CGU |
| 400A | 1100 | MP40CGU |
| 630A | 1100 | MP63CGU |



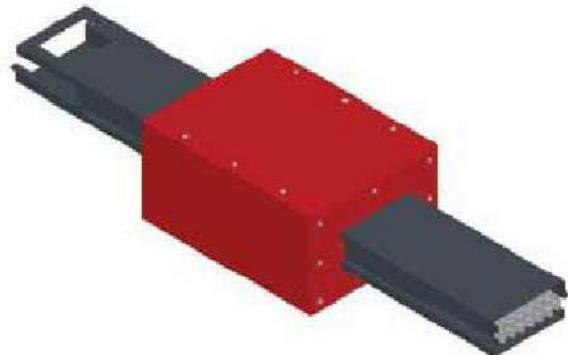
Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Yatay Dilatasyon

Horizontal Dilatasyon

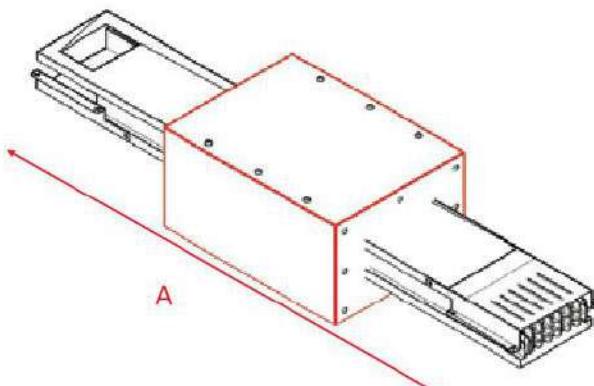
AL

| AMR. | A (mm) | Katalog No. Catalog No. |
|------|--------|----------------------------|
| 250A | 1100 | MP25AYD |
| 400A | 1100 | MP40AYD |
| 630A | 1100 | MP63AYD |



CU

| | | |
|------|------|---------|
| 250A | 1100 | MP25CYD |
| 400A | 1100 | MP40CYD |
| 630A | 1100 | MP63CYD |



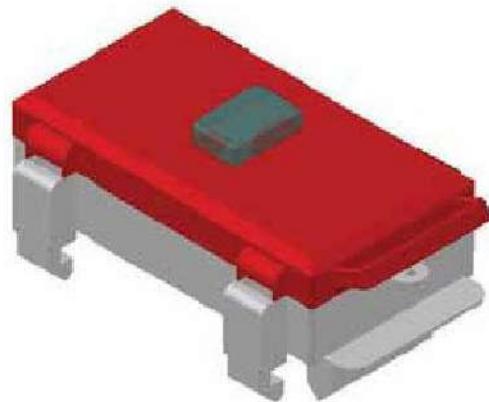
Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Çıkış Kutuları

Tap-off Box

| Kontak A Holder A | 3L+N+PE Cat. No. | Oto Sigorta M.c.c.b. | 3L+N+FE+PE Cat.No. | Oto Sigorta M.C.B. |
|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|

| | | | | |
|-----|--------|---|--------|---|
| 160 | MP4TB4 | 4 | MP5TB4 | 4 |
| | MP4TB8 | 8 | MP5TB8 | 8 |
| | MP4TB9 | 9 | MP5TB9 | 9 |



Çıkış Kutuları (S.Y.K)

Tap-off Box

| Kontak A Holder A | 3L+N+PE Cat. No. | Oto Salter M.c.c.b. | 3L+N+FE+PE Cat.No. |
|----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|

| | | | |
|-----|---------|-----|---------|
| 250 | MP4TB25 | 125 | MP5TB25 |
|-----|---------|-----|---------|

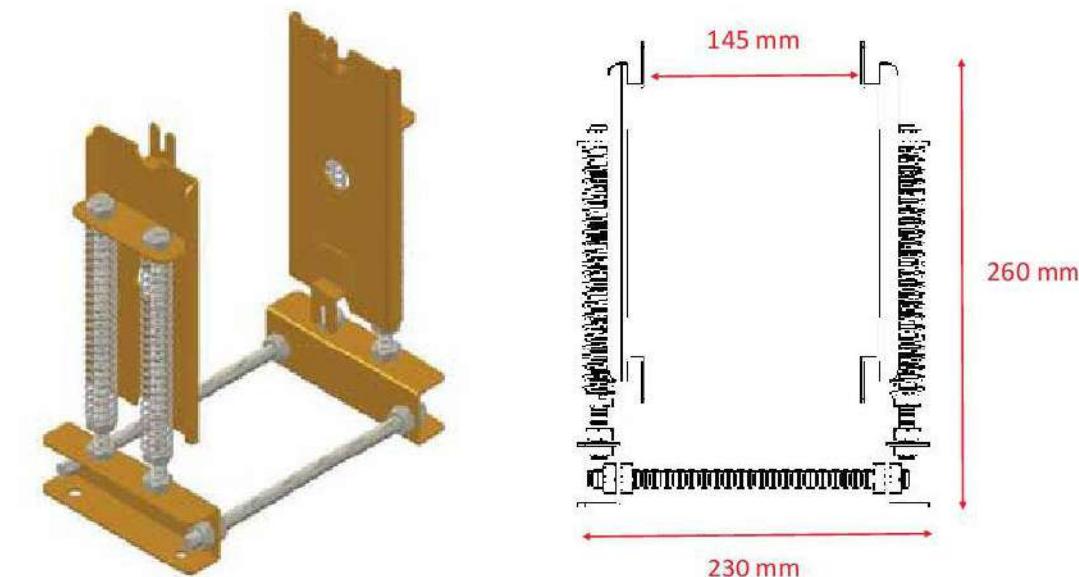


Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Dikey Yaylı Askı Vertical Spring Hanger

| Tanım Description | Kullanılır Use | Katalog No Cat. No. |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|----------------------|-------------------|------------------------|

| | | |
|--|----------|-------|
| Her 300 kg için 1 braket 1 bracket per 300 kg | Max 4 m. | MPVSH |
|--|----------|-------|



Dikey Askı Vertical Hanger

| Tanım Description | Kullanılır Use | Katalog No Cat. No. |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|----------------------|-------------------|------------------------|

| | | |
|---|----------|------|
| Sabit braket Bracket with out spring | Max 4 m. | MPVH |
|---|----------|------|



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

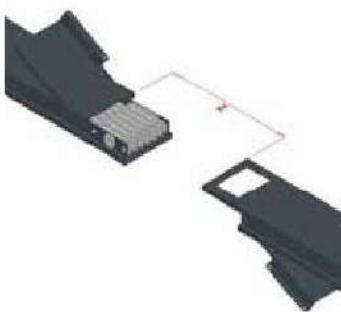
Ara Boy Ölçü Tarifi

Description Of Interim Measure Length

İki Busbarın Ekleme Ölçüleri

Adding Two Dimensions Busbar Trunking

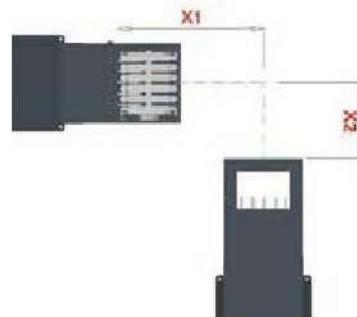
Z: sipariş uzunluk
Z: Order length



Dikey Dirsek Ölçü Alma

Measuring Vertical Elbow

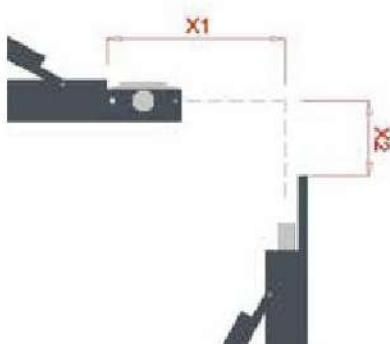
X1-X2 ölçülecek
X1-X2 measured



Yatay Dirsek Ölçü Alma

Measuring Horizontal Elbow

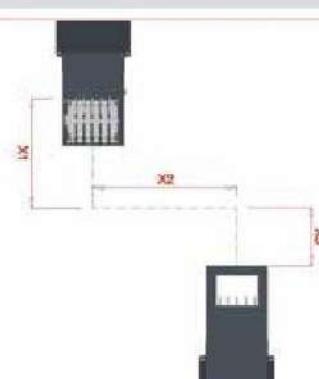
X1-X2 ölçülecek
X1-X2 measured



Çift Dikey Dirsek Ölçü Alma

Measuring Up Double Vertical Elbow

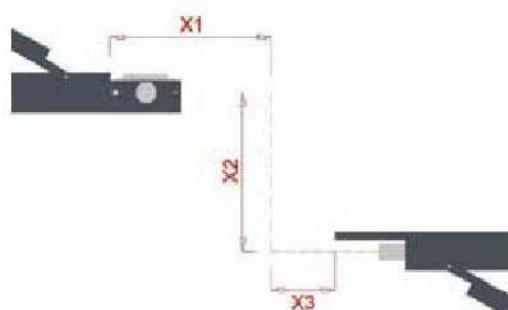
X1-X2-X3
X1-X2-X3



Çift Yatay Dirsek Ölçü Alma

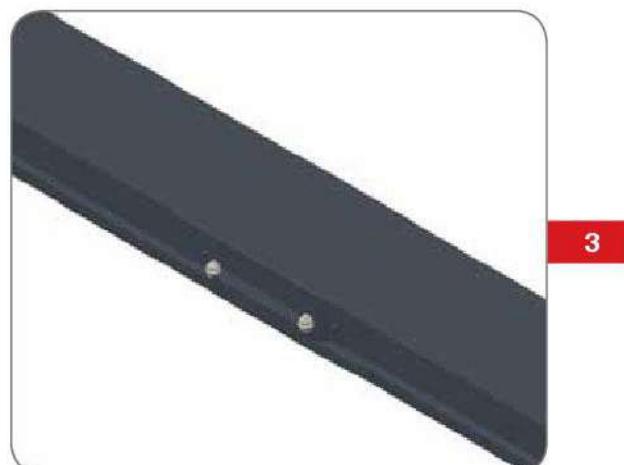
Measuring Up Double Horizontal Elbow

X1-X2-X3
X1-X2-X3



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

Montaj Edilme Şekli
Manner For Assembly



Güç dağıtımın en akıllı yol... Bestway to distribute your power...

TEKNİK DETAYLAR / TECHNICAL DATA

| AlüminyumFactor | | 250 | 400 | 630 |
|--|---------------------------------------|--------|---------|---------|
| Anma Akımı Rated Current | I _n (A) | | | |
| Busbar Kesiti Cross-Section of busbars | S(mm ²) | 165 | 330 | 540 |
| İşletme Gerilimi Operational Voltage | U _e (V) | 1000 | 1000 | 1000 |
| Yalıtım gerilimi Insulation Voltage | U _i (V) | 1000 | 1000 | 1000 |
| Frekans Frequency | F (Hz) | 50/60 | 50/60 | 50/60 |
| Anma kısa devre akımı trifaze Rated shortcircuit current withstand for 3-phase fault | I _{cw} (kA) rms | 25 | 25 | 36 |
| Enerji dayanım trifaze Specific energy withstand for 3-phase fault | I ² t (MA ² s) | 63 | 625 | 1296 |
| Tepe akımı Peak Current | I _{pk} (kA) | 53 | 53 | 76 |
| Anma Kısa devre akımı monofaze Rated short-time single phase fault | I _{cw} (kA) rms | 15 | 15 | 22 |
| Tepe akımı monofaze Peak Current for single-phase fault Ph-N | I _{pk} (kA) | 30 | 30 | 45 |
| Arıza durumu anma kısa devre akımı Rated short-time for single-phase fault | I _{cw} (kA) rms | 15 | 15 | 22 |
| Tepe akımı trifaze Peak current for single-phase fault Ph-PE | I _{pk} (kA) | 30 | 30 | 45 |
| Faz rezistansı Phase resistance | R ₂₀ (mW/m) | 0,328 | 0,120 | 0,060 |
| Termal durumlarda faz rezistansı Phase resistance at thermal conditions (In,40C) | R _t (mW/m) | 0,443 | 0,163 | 0,081 |
| Reaktans Phase resistance at 20C | X (mW/m) | 0,202 | 0,130 | 0,097 |
| Koruyucu baranın rezistansı Resistance of the protective bar | R _{pe} (mW/m) | 0,341 | 0,283 | 0,283 |
| Koruyucu bara reaktansı Reactance of the protective bar | X _{pe} (mW/m) | 0,220 | 0,180 | 0,180 |
| Arıza durumu rezistansı Resistanc of the phase-Pe fault loop | R _{ph} -pe fault loop (mW/m) | 0,784 | 0,445 | 0,364 |
| Arıza durumu reaktansı Reactance of yhe phase-Pe fault loop | X _{ph} -pe fault loop (mW/m) | 0,414 | 0,333 | 0,283 |
| Arıza durumu rezistansı Resistanc of the phase-neutral fault loop | R _{ph} -N fault loop (mW/m) | 0,771 | 0,283 | 0,141 |
| Arıza durumu rezistansı Resistanc of the phase-neutral fault loop | X _{ph} -N fault loop (mW/m) | 0,422 | 0,310 | 0,277 |
| Nominal akımda joule kaybı Losses for the joule effect at nominal Current | P (W/m) | 83 | 78 | 97 |
| Ağırlık Weight | (KG) | 6,9 | 11,2 | 13,8 |
| Busbar ebatları Overall dimensions of the busbar | (mm) | 75x164 | 105x164 | 125x164 |
| Koruma sınıfı Degree of protection | | 52-55 | 52-55 | 52-55 |

BUSBAR BBT
SAVE30 Electric System



Polar Vista International Co., Ltd.

Dhaka Office

House 14/C, 5th Floor, Road 95,
Gulshan-2, Dhaka, Bangladesh.
Tel.: +88 02 8881503
info@polarvista.co, www.polarvista.co

Hong Kong Office

Room 1804, 367-375, The L Plaza,
Queen's Road, Central Hong Kong.
Tel.: +852 31758750
Fax: +852 31758751

